

**DIRECTION INTERREGIONALE DE LA MER
SUD ATLANTIQUE**

AGRANDISSEMENT DU CENTRE POLMAR
DU VERDON-SUR-MER (33123)

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

LOT N° 14 – PONT ROULANT

1	GENERALITES	3
1.1	Connaissance du descriptif	3
1.2	Documents de référence	3
1.3	Zones climatique et sismique	3
1.4	Matériels	3
1.5	Etudes d'exécution	3
1.6	Contrôles	4
1.7	Nettoyage de chantier	4
2	SECURITE	4
3	PONT ROULANT	4

1 GENERALITES

1.1 Connaissance du descriptif

L'entrepreneur devra obligatoirement prendre connaissance du lot n°00 « Prescriptions communes tous corps d'état » au même titre que son propre descriptif.

Il devra également s'assurer des matériaux, ouvrages et prestations à la charge des autres corps d'état, lui permettant ainsi d'établir une offre complète et forfaitaire.

Le présent descriptif doit permettre à l'entrepreneur d'établir son offre, en complément des plans de l'Architecte et des autres pièces écrites. Il est bien entendu que le présent document n'a pas un caractère limitatif et que l'entrepreneur devra prévoir toutes les fournitures et prestations conformément aux textes régissant sa profession et aux règles de l'Art. Les éventuels oublis devront être signalés à l'Architecte avant remise de l'offre.

1.2 Documents de référence

Les ouvrages seront exécutés conformément aux prescriptions des Normes, Documents techniques et règlements en vigueur et notamment :

Prescriptions de la Directive Machines 2006/42/CE

Norme NF EN 15011 Appareils de levage à charge suspendue, ponts roulants et portiques

Code du travail

1.3 Zones climatique et sismique

Vent : région 2, site exposé

Neige : région A2, altitude < 200 m

Sismicité : zone 2 – catégorie d'importance II

Atmosphère marine de bord de mer

1.4 Matériels

Toutes les fournitures, matériels et appareillages seront neufs et de bonne qualité. Ils devront être conformes aux normes homologuées au moment de l'exécution des travaux, au point de vue de la fabrication, des caractéristiques, du montage, de la mise en œuvre et de l'emploi.

Il appartient à l'entreprise qui demeure seule responsable des travaux, de vérifier et de contrôler l'origine des matériels et appareillages, selon les caractéristiques et les principes de fonctionnement.

L'acceptation d'un matériel par l'Architecte ou le Maître d'Ouvrage ne pourra avoir pour effet de dégager la responsabilité de l'entrepreneur.

Le présent CCTP a pour but de donner une description du matériel, des équipements et des finitions souhaitées. Toutefois, en raison des différences propres à chaque constructeur, il est demandé à l'entreprise de fournir un descriptif technique du matériel proposé.

1.5 Etudes d'exécution

L'entrepreneur devra établir les notes de calcul, les plans d'ensembles et de détails et les soumettre avant fabrication à l'accord écrit de l'Architecte et du bureau de contrôle.

En fin de travaux, il sera remis une documentation technique comportant les documents suivants :

- déclaration de conformité CE
- caractéristiques de base des composants

- plans
- schémas électriques
- liste des composants de sécurité
- instructions générales de maintenance
- instructions de maintenance pour les composants de sécurité
- instructions d'utilisation

1.6 Contrôles

Avant l'installation de son matériel, l'entrepreneur devra réceptionner les ouvrages réalisés par les autres corps d'état. Cette réception sera réalisée suffisamment tôt pour ne pas perturber l'avancement du chantier.

Après achèvement complet de ses prestations, l'entrepreneur procédera aux vérifications et essais réglementaires de son installation.

1.7 Nettoyage de chantier

L'entrepreneur devra un nettoyage régulier du chantier, de ses ouvrages et des locaux dans lesquels il intervient ainsi que le chargement des déchets dans les bennes de chantier, excepté les déchets dangereux et/ou inflammables qui seront évacués par l'entrepreneur dans une décharge agréée pour recevoir et traiter ce type de déchets, les bordereaux de prise en charge devant obligatoirement être fournis au maître d'ouvrage.

Le brûlage ou enfouissement sur site est interdit.

2 SECURITE

L'entrepreneur devra mettre en œuvre tous les équipements et matériels permettant de réaliser ses ouvrages dans les conditions réglementaires de sécurité et protection de la santé conformément au Plan Général de Coordination rédigé par le coordonnateur sécurité.

Le coût sera inclus dans le prix du pont roulant.

3 PONT ROULANT

Fabrication et installation d'un pont roulant intérieur et de ses équipements, l'ensemble devant bénéficier du marquage CE et être conforme aux prescriptions de la Directive Machines 2006/42/CE.

Principales caractéristiques

Classe M5

Portée : 19,20 m

Longueur chemin de roulement : 55,80 m

Charge maxi 2 tonnes

Hauteur sous crochet 4,20 m

Principaux composants

Monopoutre caisson et sommiers en acier peint – peinture classe C4 - équipés de galets posés sur rail de roulement 40x40 mm (rail de roulement à la charge du lot 04), motorisation électrique à variation de vitesse

Palan électrique à câble acier galvanisé, crochet rotatif et moufle avec linguet de sécurité, palonnier de levage pour demi-conteneur dimensions 6,10x2,50x1,45(ht) m, levage et direction à variateur de vitesses, limiteur de charge

Commandes par boîte à boutons pendante

Avertissement sonore de déplacement

Coffret et armoire de commande équipés en acier peint, étanche IP 55

Tous composants de sécurité réglementaires

La prestation comprend la fabrication, le transport, le déchargement, la pose, tous les câbles et raccords électriques, les contrôles et essais réglementaires et les instructions d'utilisation et de maintenance.

Localisation : extension hangar POLMAR
